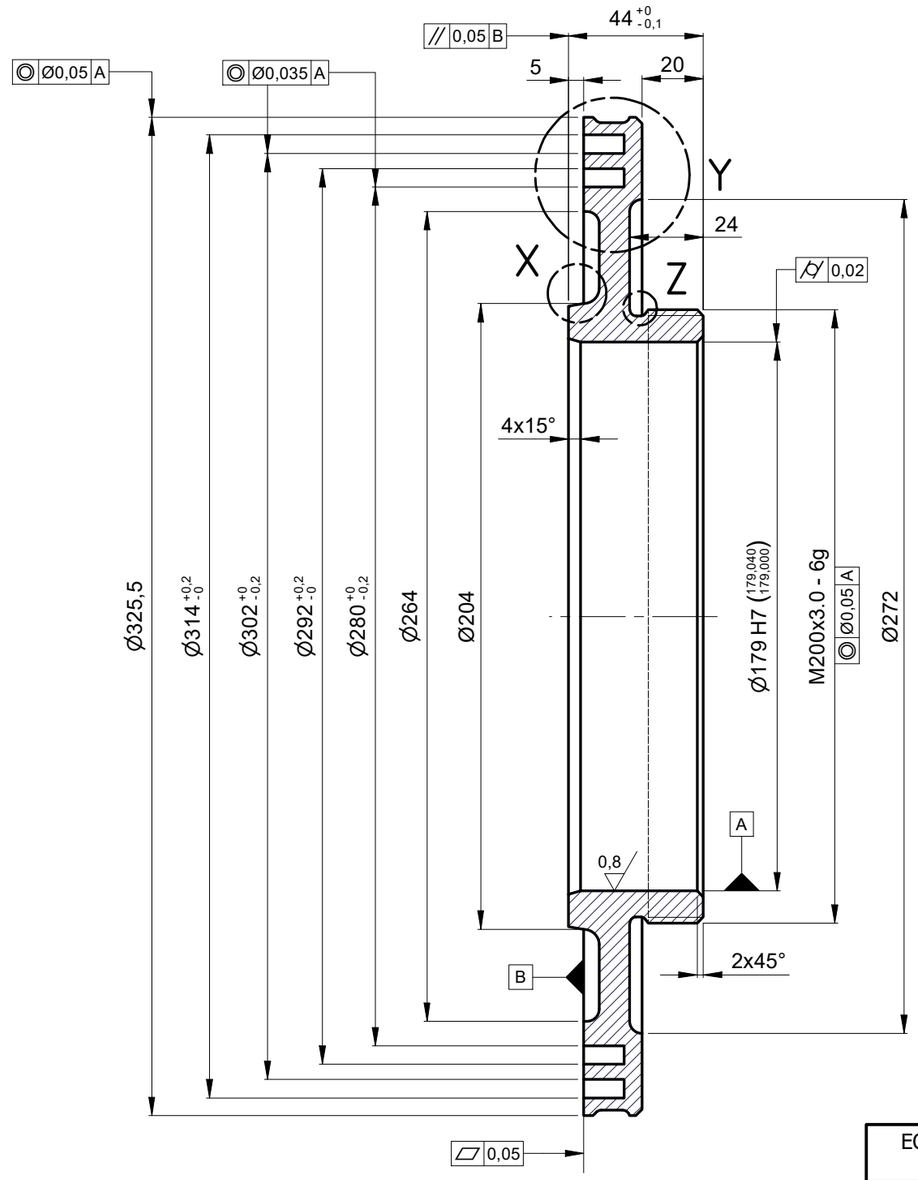
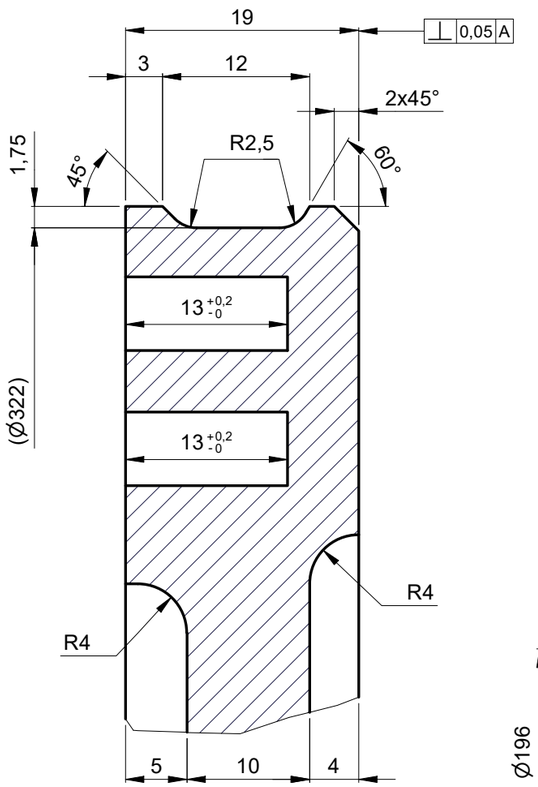
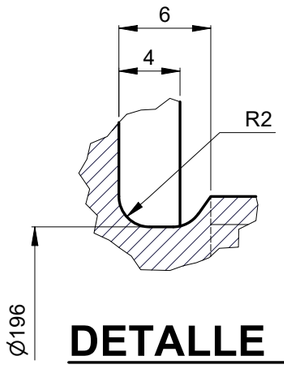


SECCIÓN
Esc.: (1 : 2)



DETALLE Y
Esc.: (2 : 1)

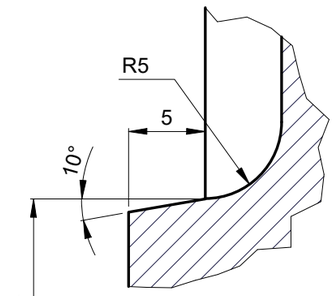


DETALLE Z
Esc.: (2.5 : 1)



ISOMÉTRICO

NOTA:
- Pulir aristas vivas



DETALLE X
Esc.: (2.5 : 1)

Metro de Medellín
AS BUILT
COMO CONSTRUIDO
ESTE DOCUMENTO FUE ENVIADO POR CORREO VERIFICADO
2025-05-20

1,6 (0,8)

Asmecon® s.a.s.
Aseguramiento Metrológico y Control

EQUIVALENCIA DE MAQUINADOS			Material:	ASTM 1045	VARIACIONES MÁXIMAS PERMISIBLES DIMENSIONES EN mm ISO 2768 - m											
ANSI	DIN - ISO 1302		Tratamiento:	Recocido	De / Hasta	0,5 a 6	6 a 30	30/120	120/400	400/1000	1000/2000	2000/4000	+ 4000			
4		0,1	Dureza:	(87±1) HRB	Maquinado	±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0			
8 16 32		0,2 0,4 0,8	Certificados:	Metrología (100% Suministro), Material	Elastómero	±0,2	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0	±4,0	±6,0			
63 125		1,6 3,2			Elaboró:	Jimmy A. Vega 2021-02-19			Dimensiones en: Milímetros (mm)							
250 500		6,3 12,5			Revisó:	Marlon Vega 2021-02-24			Escala			Proyección				
					Aprobó:	Metro de Medellín 2025-05-20			1:2/2,5:1							
			Rev.	Coord. Modificaciones Vo.Bo. Fecha	Instalación:	TRENES										
					Sistema:	TREN MAN										
					Subsistema:	BOGIE MOTOR										
					Equipo:	SUSPENSIÓN RIGIDA										
					Descripción:	TAPA ESCUDO MOTOR TRACCIÓN LADO B - RUEDA										
DIN - ISO 1302 EN MICROMETROS ANSI EN MICROPULGADAS			METRO DE MEDELLÍN CALIDAD DE VIDA	ÁREA DE I+D+i	Rev.	A3	002708			Cod.						
					2039734	50000084					1	1				
					Código SAP	Requerimiento No.	Reemplaza a.				Hoja:	De:				

ESTE PLANO Y TODA LA INFORMACIÓN EN ÉL CONTENIDA SON PROPIEDAD DEL METRO DE MEDELLÍN, EL USO INDEBIDO O LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE SIN LA PREVIA AUTORIZACIÓN DEL METRO DE MEDELLÍN PODRÁ SER DEMANDADO POR LA VIOLACIÓN A LOS DERECHOS DE AUTOR.

Formato A3 (420x297) según DIN (476 / 823) ISO 5457